

 TURKISH <i>dpet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 1/82

TURKISH *dpet*

THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



THY OPET Yeşilköy Terminali (Şamandıra Boru Hattı)
Atatürk Havalimanı Yeşilköy Yolu Üzeri, Taşis Gümrük Karşısı 34149
Yeşilköy/Bakırköy/İstanbul

ADI SOYADI : İRFAN ÖZTÜRK
UNVAN : AHL VE MÜŞTEREK TESİSLER MÜDÜRÜ
HAZIRLAMA/REVİZYON TARİHİ : 01.04.2016 / 29.03.2023
İMZA/KAŞE :

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVİZYON NO: 4	YAYIN / REVİZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 3/82

İÇİNDEKİLER

REVİZYON ÖZETİ.....	2
1. GİRİŞ.....	6
1.1 Tesis Bilgi Formu	7
1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve/veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri	9
1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü	9
1.3.1 Gereklilik.....	9
1.3.2 Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları.....	10
1.3.3 Şamandıra Vardiya Amiri (Operasyon Sorumlusu) Görevleri	11
1.3.4 Tutuşma kaynakları	11
1.3.5 Dökülmelerin muhafazaya alınması	11
1.3.6 Elleçleme	11
1.3.7 Başlangıç önlemleri	12
1.3.8 Pompalama	12
2. SORUMLULUKLAR.....	13
2.1 Genel sorumluluklar	13
2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları	13
2.3 Taşıyanın Sorumlulukları	13
2.4 Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları	13
2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları.....	14
2.6 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Sorumlulukları	15
2.7 IBC Kod Kapsamındaki yükler	16
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	16
3.1 Yanaşma	16
3.2 İnceleme.....	16
3.3 Tanımlama, işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme	17
3.4 Acil Durum İşlemleri	17
3.5 Acil durum bilgisi	17
3.6 Yangın tedbirleri	18
3.7 Yangınla mücadele	18
3.8 Çevresel önlemler	18
3.9 Kirlilikle savaşma	19
3.10 Olayların Rapor Edilmesi	19
3.11 Denetimler.....	19
3.12 Kontamine atıklar	20
3.13 Alkol ve uyuşturucu kullanımı	20
3.14 Hava koşulları	20
3.15 Ekipman	20
3.16 Koruyucu ekipmanlar	20
3.17 İletişim	20
3.18 Alanlar	20
3.19 Alım faaliyetleri.....	21
3.20 Eğitim	21
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	21
4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları.....	21
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.	24
4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.	26
4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.....	32
4.4.1 Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri	32
4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları.....	33
4.5.1 Ayırma	33
4.5.2 Ayırma Tablosu	33
4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri.	34
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	35

 TURKISH PETROL AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 4/82

6. OPERASYONEL HUSUSLAR.....	36
6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.	36
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.	36
6.3 Yanıcı, Parlayıcı Ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması Ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme Ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç Veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler.	36
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	37
7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.	37
7.2 Kıyı tesis sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.	37
7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.	39
7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.	39
7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.	39
7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.	40
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	40
8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.	40
8.1.1 Tehlikeli Yükler	40
8.1.2 Tehdide Maruz Kalan Nüfus	40
8.1.3 Hava Şartları	41
8.1.4 Koruyucu Eylemler	41
8.1.5 Tahliye	41
8.1.6 Olay Yerinde Korumak	41
8.1.7 Acil Müdahale Rehberi	42
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.	42
8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).	43
8.4 Acil Durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler	46
8.5 Kazaların raporlanma prosedürü	46
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi	47
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.	47
8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık	47
8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi	48
8.7.3 Acil Ayırma Sonrası	48
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.	49
8.8.1 Atıkların Bertarafı	49
8.8.2 Kontamine Ambalajlar;	49
8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları	49
8.9.1 Talim Uygulamaları	49
8.9.2 Limanı liman tesis bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;	50
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.	50
8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.	50
8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu	50

 TURKISH <i>airlines</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVİZYON NO: 4	YAYIN / REVİZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 5/82

8.11.2 Yangın Su Pompaları	51
8.11.3 Sprinkler Tesisatı.....	52
8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı.....	52
8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler	52
8.11.6 Donmaya Karşı Koruma	52
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.	53
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.....	53
9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ	53
9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.....	53
9.1.1 Risk değerlendirmesi	53
9.1.2 Acil durumlar	55
9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi	55
9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.	56
9.2.1 Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları	56
9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri	56
10. DİĞER HUSUSLAR	56
10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.	56
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevleri	56
10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar	56
10.4 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar	56
Deniz Yoluyla Varış.....	57
Deniz Yoluyla Hareket	57
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.....	57
10.5.1 Kaza Önleme Politikası.....	59
EKLER.....	61
1. Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı	61
2. Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları.....	62
3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri	63
4. Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı	64
5. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı	65
6. Tesisin Genel Yangın Planı	66
7. Acil Durum Planı	67
8. Acil Durum Toplanma Yerleri Planı.....	68
9. Acil Durum Yönetim Şeması	69
10. Tehlikeli Yükler El Kitabı	70
11. CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri.....	70
12. Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri	70
13. Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları.....	70
14. Kıyı tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları	71
15. Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası	72
16. Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu	73
17. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUS) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	74
18. Gerek Duyulan Diğer Ekler	75
18.1 Acil Müdahale Rehberi.....	75
19. Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde).....	79
KISALTMALAR.....	80
TANIMLAR.....	80
SUNUŞ	82

 TURKISH PET AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 6/82

1. GİRİŞ

Liman alanlarına tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, liman alanında veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmektedir.

Denizde can güvenliği ayrıca liman alanında bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulmuş veya liman alanında kullanılan tehlikeli yükler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilir.

Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılması içindir. Bu durum, işlemlerin liman alanında veya liman alanından uzakta tesislerde yapıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmektedir.

Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

Kanunlar, yönetmelikler gibi mevzuatlar ve ilgili ulusal ve uluslararası yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, ERG 2012 ve IMO 1216 CR. dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 7/82

1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Yeşilköy Mah. Havaalanı Cad. C Terminali Sit. No:4/1E Bakırköy/İstanbul 0 212 468 29 00 Tel. 0 212 468 29 98 Fax. Levent.kutan@thyopet.com www.thyopet.com		
3	Tesisin adı	THY Opet Yeşilköy Terminali (Şamandıra Boru Hattı)		
4	Tesisin bulunduğu il	İstanbul		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Atatürk Havalimanı Yeşilköy Yolu Üzeri, Taşis Gümrük Karşısı 34149 Yeşilköy/Bakırköy/İstanbul 0 212 708 10 00 Tel. 0 212 465 67 78 Fax. irfan.ozturk@thyopet.com www.thyopet.com		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara (Kuzey)		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	İstanbul Liman Başkanlığı Kemankeş Mah. Rıhtım Cad. No. 33 Karaköy / İSTANBUL 0 212 249 21 97 – 98 Tel. 0 212 292 99 19 Fax.		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	İstanbul Bakırköy Belediye Başkanlığı Zuhuratbaba Mah. Şükrançiftliği Sk. No 1 Bakırköy / İstanbul 0212 414 97 00 Tel.		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Devlet Hava Meydanları İşletmesi Atatürk Havalimanı Başmüdürlüğü		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	06.06.2024		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (....)	3. Şahıs (....)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	M.A. Levent Kutan +90 212 708 1000 Tel. +90 212 465 6778 Fax. levent.kutan@thyopet.com		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	İrfan Öztürk 0 212 708 10 00 Tel. 0 212 465 67 78 Fax. irfan.ozturk@thyopet.com		

 TURKISH PETROL AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 8/82

14	Tesis Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Damla Güngör (Tel)+90 216 532 55 03 530 428 38 03 damlagungor@tehlkeler.com
15	Tesisin deniz koordinatları	Boru ucu 28° 47' 59" 40° 57' 23" Kıyı kenar çizgisi çıkışı 28° 48' 33" 40° 57' 32"
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	MARPOL Ek-I (Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler – Petrol Ürünleri)
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.yükdeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi EK-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklencektir.)	UN 1863, yakıtı, havacılık, türbin motoru, Sınıfı 3, PG III
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Akaryakıt
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1,0 km (Florya Sahil Yolu)
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	1,1 km – Bağlantı Yok
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	İstanbul Atatürk Havalimanı - 1,2 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	3.000.000 ton/yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Hayır
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Akaryakıt Boru Hattı Sistemi
29	Depolama tank kapasitesi (m³)	33.348 m³
30	Açık depolama alanı (m²)	Uygulama Dışı
31	Yarı kapalı depolama alanı (m²)	Uygulama Dışı
32	Kapalı depolama alanı (m²)	2700 m²
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m²)	Yok
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	Şamandıraya yanaşmakta olan gemiler Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nden pilotaj/römorkaj hizmeti alınmaktadır.

 TURKISH PETROL AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 9/82

35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu?			EVET	
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)			Atık Türü	Kapasite (m ³)
				Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü 25.03.2014 tarih ve 84973951/140.07/3755 sayılı yazısı ile Gemilerden Atık Alınması Muafiyetine sahiptir. İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile Atık Alım Protokolü mevcuttur.	
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/metre)
Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
1 no.lu deniz dibi boru hattı ¹			1	995(deniz) 3989(kara)	16
2 no.lu deniz dibi boru hattı ¹			1	996(deniz) 3989(kara)	16

1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve/veya geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

Liman tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Ürünleri) elleçlenmektedir. SDS formları liman tesisimizde mevcuttur.

Tehlikeli Sıvı Dökme yük taşıyan gemi liman tesisine ulaşmadan 1 gün önce operasyon toplantısı yapılacak bu toplantıda ekipman ve operasyon süresi belirlenecektir.

Gemi şamandıraya pilot ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Operasyon sorumlusu tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Liman tesisi arasında iletişim ağı kurulur ve gemi ve uygun basınç ayarı yapılır. Tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

1.3.1 Gereklilik

Liman tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır haldedir.

Liman tesisinde tahmil/tahliye operasyonu esnasında, tesiste bulunan dolum/boşaltım adasına gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılacak, topraklaması yapılacaktır ve

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 10/82

egzozlarına alev tutucu aparat takılmış olmalıdır. ADR mevzuatına uygun olmayan araçlar tesis içerisine alınmamaktadır.

Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri elleçleme yapılan alanın çevresine konulmuştur. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş sağlığı ve güvenliği kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giymektedir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmamaktadır.

Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılmaktadır ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulmaktadır.

Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri (revir başta olmak üzere) personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilmektedir.

Liman tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler (ATEX uyumlu) kullanılmaktadır.

Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan Esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren sertifikaya sahiptir. Söz konusu boruların ISGOTT'da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılmaktadır ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulmaktadır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT'da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilmektedir.

Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan Esnek hortumlara ve yükleme hortumlarına yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flanşı bulundurulmaktadır.

Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işleticileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları İşletme Vardiya Amiri sorumludur.

Liman tesisimizde Tesis Vardiya Amiri/Elemmanı, Şamandıra Vardiya Amiri/Elemmanı tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur ve görevleri tanımlıdır (Ref: Görev Tanımları) ve bu sorumlulukları çerçevesinde hareket etmektedir.

Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, Gemi Kaptanı ve Şamandıra Vardiya Amiri (Operasyon Sorumlusu) tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde Liman Başkanlığı'na ve diğer ilgililere sunacaktır.

Gemi Kaptanı tarafından;

Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.

Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, balast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

Şamandıra Vardiya Amiri (Operasyon Sorumlusu) tarafından;

Bazı yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:

Acil Durum Planları (dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler; kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler; yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri içerecek şekilde)

5312 sayılı Kanun Kapsamında hazırlanan Risk Değerlendirmesi ve Acil Durum Planı

Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlere yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerini/işaretlerinin konulduğu kontrol edilmektedir.

Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında Deniz Bandı kanal 16 dan ve protokolde belirtilen çalışma kanalından devamlı iletişim sağlanmaktadır ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini temin edilmektedir.

1.3.2 Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları

Esnek hortum:

Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmamaktadır.

Darbe ile hasar görmeye meyilli ise, uygun şekilde korunmaktadır.

	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 11/82

Yük elleçlemesinde izole flanşı ya da iletken olmayan bir makara parçası içermesi dışında elektriksel olarak sürekli olduğundan emin olunacaktır. Yalıtım bölümünün deniz tarafındaki boru hattı, gemiye elektriksel olarak sürekli olmalı ve kara tarafı da topraklama sistemine elektriksel olarak sürekli olmalıdır. İzole flanşı, Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) Bölüm 17'ye uygun bir şekilde test edilmektedir.

1.3.3 Şamandıra Vardiya Amiri (Operasyon Sorumlusu) Görevleri

Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alır;
Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlar;
Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, ara yüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlar;
Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket eder.

1.3.4 Tutuşma kaynakları

Şamandıra Vardiya Amiri (Operasyon Sorumlusu) gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlar.

1.3.5 Dökülmelerin muhafazaya alınması

Bir dökülme meydana gelmesi halinde, muhafazaya alma ve bertaraf araçları kısa sürede hazır edilmektedir.

1.3.6 Elleçleme

Esnek hortumlar

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Şamandıra Vardiya Amiri (Operasyon Sorumlusu) :

Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir Esnek hortum kullanılmamaktadır.

Uç bağlantı parçalı her Esnek hortum türünün prototipinin test edilir ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahiptir.

Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her Esnek hortum İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edilir.

Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenir.

Esnek hortumlar, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenir.

Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tutulmaktadır.

Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan ve Esnek hortumun uzunluğunu, terminal bağlantılarına aşırı yük yüklemeden tanımlanan çalışma aralığı dahilinde tatmin edici şekilde çalışacak yeterliliktedir.

Esnek hortum bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliğini ve ekipmanları korumak için Esnek hortum bağlantısı sızıntıya mahal vermeyecek şekilde ayrılması hakkında prosedürler gerektiğinde uygulanır.

 TURKISH PET AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 12/82

1.3.7 Başlangıç önlemleri

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Şamandıra Vardiya Amiri (Operasyon Sorumlusu) , yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edildiğinden ve tatmin edici bulunduğundan emin olacaktırlar.

Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Şamandıra Vardiya Amiri (Operasyon Sorumlusu) aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul ederler.

Gemi yük hatlarının ve Esnek hortumun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı;

Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları;

Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları;

Olası elektrostatik yük birikimi; ve

Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini

Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanacak ve imza altına alınacaktır.

Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.

Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

Şamandıra Vardiya Amiri (Operasyon Sorumlusu) , dökme sıvı transfer pompalarındaki başlatma kontrollerinin “kapalı” konumda kilitlendiğinden ya da yalnızca yetkili personel tarafından erişilebilir bir yerde yer aldığından emin olacaktır.

Şamandıra Vardiya Amiri (Operasyon Sorumlusu) Esnek hortumunun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğinden emin olmalıdır.

Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu’nda (ISGOTT) bulunan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi” nin, yine ISGOTT’da yer alan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber”e uygun olarak doldurulacak ve imza altına alınacaktır.

1.3.8 Pompalama

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Şamandıra Vardiya Amiri (Operasyon Sorumlusu) :

Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;

Tüm ilgili boruların, Esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;

Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;

Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan;

Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;

Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;

Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından emin olunacaktır.

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 13/82

2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

2.1 Genel sorumluluklar

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.3 Taşıyanın Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4 Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

 TURKISH PETROL AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 14/82

- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

- Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

 TURKISH PET AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 15/82

- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.6 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- Tehlikeli yüklerin ilgili taşımacılık kod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- İşletmenin tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibarıyla ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.
- Taşınacak tehlikeli yüklerin tespiti yapılarak, bu yüke ilişkin ilgili taşımacılık kodları zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi, boşaltım ve ayırım hükümlerine göre istiflenmesinde kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler dâhil olmak üzere, işletme çalışanlarının görev alanına uygun eğitim almalarını ve bu eğitimin kayıtlarının tutulmasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatların periyodik olarak yapılmasını ve kayıtlarının tutulmasını sağlamak.
- Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve alıştırılmasında tehlikeli yüklerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların alınmasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını arttırmaya yönelik önlemler almak.
- Tehlikeli yükün sınıfına göre taşıma sırasında taşıta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dahil yaptığı her türlü işi tarih ve saat belirterek kayıt altına almak ve bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na ibraz edilmek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve işletmeye sunmak.

 TURKISH PETROL AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 16/82

- İşletmede konuyla ilgili bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işin durdurulmasını sağlamak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı danışmanlık hizmeti verilen işletmeye, bünyesinde görev yaptığı TMGDK'ye ve yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- Taşıma aracına yüklenen yükün ilgili kod hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürleri oluşturmak.

2.7 IBC Kod Kapsamındaki yükler

- IBC Kod kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar yükün IBC Kod Bölüm 17 ve 18'de belirtilen ürün adını ve özelliklerini kullanır ve yükle ilgili belirtilen tüm yükümlülüklerle uyar. IBC Kod kapsamına giren ve Bölüm 17 ve 18'de adları verilen yüklere ilişkin güncellemeler her yıl aralık ayında IMO tarafından yayımlanan MEPC.2 sirkülerleri ile takip edilir.
- IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde IBC Kod Bölüm 16.2'de belirtilen belgeler bulundurulur.
- IBC Kod Bölüm 14.1.1 hükmü gereği, yükleme veya boşaltma operasyonunda görev alan gemi insanları için yeterli sayıda ve uygun özellikte EN 943-1:2015+A1:2019 ve TS EN 943-2:2019 standardını karşılayan koruyucu ekipman bulundurulur. Bu ekipman büyük önlük, uzun kollu özellikli eldiven, uygun ayakkabı, tüm vücudu kaplayan kimyasal geçirmez giysi ve gözlere tam uygun gözlük veya yüz maskesini içerir.
- IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde, iş elbiseleri ve koruyucu giysiler kolay erişilebilecek yerlerde ve özel dolaplarda muhafaza edilir. Operasyonlar sırasında kullanılmış olan donanımlar yaşam mahallerinde bulundurulmaz. Ancak kamaralar, sık kullanılan koridorlar, yemek bölümleri ve ortak banyolar gibi yaşam alanlarından yeterli şekilde ayrılmış özel dolaplarda olmak koşuluyla koruyucu giysiler yaşam mahallerinde de muhafaza edilebilir.
- Asfalt ürünleri hariç olmak üzere IBC Kod Bölüm 17'de bulunan tablonun "zararlılar (hazards)" başlıklı "d" sütununda "emniyet (safety)-S" ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, kıyı tesislerinde supalan olarak elleçlenemez. Bu yükler, ancak boru hatları vasıtasıyla gemilerden tesiste bulunan tanklara tahliye edilerek ve bu tanklardan da kara tankerlerine dolum yapılarak elleçlenebilir. Kara tankerlerinden gemilere yüklemelerde de aynı kural geçerlidir.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler Bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli Yük Acil Durum planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmuştur. Altyapısal gereklilikler liman tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

3.1 Yanaşma

Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlar ve Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlar.

3.2 İnceleme

> Yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.

 TURKISH PET AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 17/82

> Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

3.3 Tanımlama, işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme

Liman tesisi işleticileri, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da yaftalanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olur.

3.4 Acil Durum İşlemleri

- Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir
- Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;
- Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;
- Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;
- Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;
- Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler; ve her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.
- Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)"nden faydalanılır.
- Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan "Acil Durum Planları (EmS)"nden faydalanılır.
- Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

3.5 Acil durum bilgisi

- Liman tesisi işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları (atandığı takdirde) paketleme grubu (atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.
- Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.
- Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.
- Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanır.

 TURKISH PETROL AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 18/82

- Tehlikeli yüklerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarındadır. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.
- Liman veya rıhtım acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya rıhtım acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.
- Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.
- Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve ara yüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

3.6 Yangın tedbirleri

Aşağıdakilerden emin olur:

- Gemilerin yanaştıkları ara yüzünde palamar yerinin her türlü bütün kısımlarının acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan.
- Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan
- Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve
- Tehlikeli yüklerin ara yüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan
- Yanıcı bir ortamda kullanılması güvenli türde olan taşınabilir elektrikli ekipmanların bu alanda kullanıldığından emin olur.
- Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden; ve sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan
- Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan emin olur.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlikeli olabileceği hususu dikkate alır.

3.7 Yangınla mücadele

- Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.
- Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

3.8 Çevresel önlemler

- Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar. Tehlikeli yükler içeren hasarlı birim yük ya da yük taşıma biriminin gerekli olması halinde bu yükler için tayin edilen alana taşınmasını sağlar.
- Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya rıhtımdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır. Bu önlemler, limbo operasyonları sırasında da alınır.

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 19/82

- Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike yüklerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri bulunan alanlar için de uygulanır.
- Kontamine olmuş sintine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır.

3.9 Kirlilikle savaşıma

- Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın sağlar.
- Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, emici ajanları içermektedir.
- Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.

3.10 Olayların Rapor Edilmesi

Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerekir.

Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlar.

Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

3.11 Denetimler

Tesis Müdürlüğü, uygun olduğu yerde:

Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder.

IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını ve de gereksiz etiketler, afişler ve işaretlerin çıkartıldığını ve yük taşıma birimlerinin Yük Taşıma Birimlerinin (CTU lar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN Ana Esaslarına uygun bir şekilde yüklendiklerini, ambalajlandıklarını ve güvenlik altına alındıklarını doğrulamak için tehlikeli yükler içeren ambalajları, birim yüklerini ve yük taşıma birimlerini kontrol eder;

Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontroller eder.

Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

 TURKISH PET AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 20/82

3.12 Kontamine atıklar

Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal idare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

3.13 Alkol ve uyuşturucu kullanımı

Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.
Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

3.14 Hava koşulları

Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.
Gök gürültülü fırtınalar esnasında patlayıcı ya da tehlikeli sıvı dökme yükler ya da su ile teması durumunda tehlikeli bir şekilde tepkimeye giren korunaksız yükler yağmurlu havalarda taşınmaz.

3.15 Ekipman

Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.
Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslar arası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

3.16 Koruyucu ekipmanlar

Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.
Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

3.17 İletişim

Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve idarenin koşullarına uygun olarak, VHF (Very High Frequency) telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

3.18 Alanlar

Tehlikeli kargo alanları

Tehlikeli yük elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulur.

Tehlikeli yüklerin geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

Tehlikeli yük elleçlenen alanlar, söz konusu tehlikeli yüklerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılır.

Geçici depolama için kullanılan kapalı alanlarda, acil çıkış, yeterli havalandırma, su tahliye sistemi, sızıntı havuzu, uygun yangın söndürme ve yangın uyarı sistemleri, uygun aydınlatma sistemi ile yangına dayanıklı duvarlar ve kapılar tesis edilir.

Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli yük elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada tehlikeli yük istiflemesi veya depolaması yapılıyorsa

 TURKISH PET AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 21/82

tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

3.19 Alım faaliyetleri

Tesisler, tehlikeli kargolar ile kirlenmiş sintine suyu, atıklar, balast ve slop alımı ve gönderilmesi için gerekli tedbirleri alır.

3.20 Eğitim

Liman tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/taahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, IMDG kod, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve yük 10.4 belirtilen emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları

Sınıf 1: Patlayıcılar

Bölüm 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesneler

Bölüm 1.2: kütlesel patlama tehlikesi olmayıp saçılma/fırlama tehlikesi olan maddeler ve nesneler

Bölüm 1.3: yangın tehlikesi veya hafif bir patlama ya da hafif bir fırlama tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak kütlesel patlama tehlikesi olmayan madde ve nesneler

Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesneler

Bölüm 1.5: kütlesel patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Bölüm 1.6: kütlesel patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesneler

Sınıf 2: Gazlar

Sınıf 2.1: alevlenebilir gazlar

Sınıf 2.2: alevlenmeyen zehirsiz gazlar

Sınıf 2.3: zehirli gazlar

Sınıf 3: Alevlenebilir sıvılar

Sınıf 4: Alevlenebilir katılar; kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler

Sınıf 4.1: alevlenebilir katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarlılığı giderilmiş katı patlayıcılar ve polimerleştirici maddeler

Sınıf 4.2: kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: suyla temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

Sınıf 5.1: yükseltgen maddeler

Sınıf 5.2: organik peroksitler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: zehirli maddeler

Sınıf 6.2: bulaşıcı maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif malzeme

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 22/82

Sınıf 1

	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
---	---	--

Alt-Sınıflar

	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarlı maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarlı maddeler

Sınıf 2

	2.1	Alevlenebilir gazlar
	2.2	Alevlenmeyen zehirsiz gazlar

	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVİZYON NO: 4	YAYIN / REVİZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 23/82

	2.3	Zehirli gazlar
Sınıf 3		
	3	Alevlenebilir Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Alevlenebilir katılar
	4.2	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler
	4.3	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Oksitleyici/Yükseltgen madde
	5.2	Organik peroksit
Sınıf 6		
	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 24/82

Sınıf 7

	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	Parçalanabilir	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)

Sınıf 8

	-	Aşındırıcı
---	---	------------

Sınıf 9

	-	Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler
---	---	---

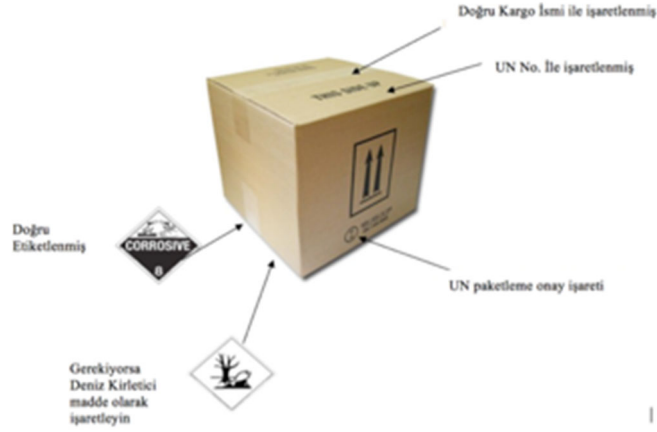
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır.

Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

 TURKISH <i>airlines</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 25/82

Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plankart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşımalarını yapanlar yük üzerinde açıkça BM Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.



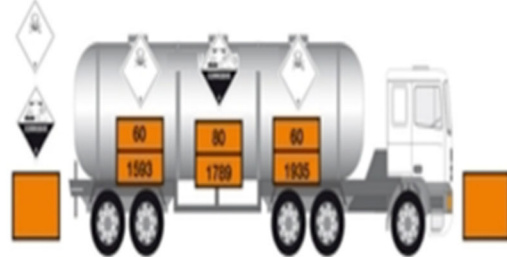
Tehlikeli Madde Taşıyan Tankerler



Paketlenmiş Tehlikeli Madde

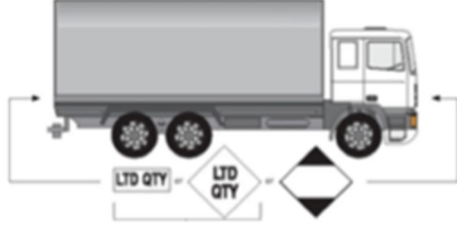


Tek tank bölümü olan Taşıma birimleri



Çoklu tank bölümü olan Taşıma birimleri

 TURKISH <i>air</i>pet AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVİZYON NO: 4	YAYIN / REVİZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 26/82



Sınırlı Miktar

4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanıması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plankartlara dayalı bir sistem önermektedir.

Etiketler

IMDG Kodu, tehlikeli madde taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

Plakartlar

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevkedilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembollerini aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. BM numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

Tehlikeli maddeleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır.

Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır.

Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır

Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.

Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri

Sınıf 1 – Patlayıcılar

	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVİZYON NO: 4	YAYIN / REVİZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 27/82

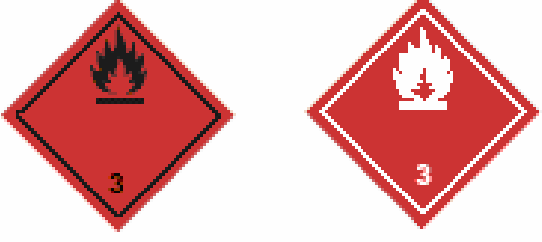
	Bölüm 1.1 / 1.2 / 1.3 Sembol – siyah renkte patlama Arka plan rengi – portakal rengi Metin – Patlayıcı (isteğe bağlı) * * Bölümün ve/veya Uyumluluk Grubunun Yeri * Uyumluluk Grubunun ya da Metnin Yeri Numara 1 – alt köşede
	Bölüm 1.4 / 1.5 / 1.6 Arka plan rengi – portakal rengi Altsınıf numaraları – siyah renkte (100 mm x 100 mm etiketlerde yaklaşık 30 mm x 5 mm) * Uyumluluk Grubunun Yeri Numara 1 – alt köşede

Sınıf 2 – Gazlar

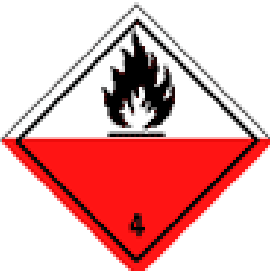
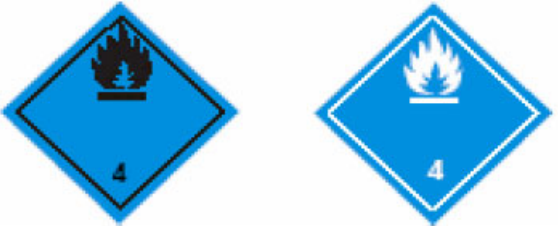
 (No.2.1)	Bölüm 2.1 Alevlenebilir gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı gaz (isteğe bağlı) Numara 1 – alt köşede
 (No.2.2)	Bölüm 2.2 Alevlenmeyen, zehirsiz gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkte gaz silindiri Arka plan rengi – yeşil renkte Metin – Yanıcı olmayan basınçlı gaz (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede
	Bölüm 2.3 Zehirli gazlar Sembol – Tehlikeyi ifade eden siyah renkte kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – in white color Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede

Sınıf 3 – Alevlenebilir Sıvılar

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVİZYON NO: 4	YAYIN / REVİZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 28/82

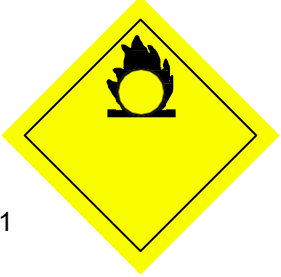
	Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı) Numara 3 – alt köşede
---	--

Sınıf 4 – Alevlenebilir Katılar; kendi kendine tepkimeye giren maddeler; su ile temas halinde alevlenebilir gaz yayan maddeler

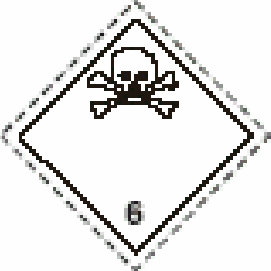
2 	Bölüm 4.1 Alevlenebilir Katılar Sembol – siyah renkte alev Arka plan rengi – yedi kırmızı dikey bantlı beyaz renk Metin – Yanıcı Katılar Numara 4 – alt köşede
2 	Bölüm 4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede
2 	Bölüm 4.3 Su ile Temas Ettiğinde Alevlenebilir Gazlar Açığa Çıkaran Maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede

	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVİZYON NO: 4	YAYIN / REVİZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 29/82

Sınıf 5 – Oksitleyici maddeler ve organik peroksitler

	Bölüm 5.1 Oksitleyici maddeler Sembol – Siyah renkte çemberli alev Arka plan rengi – sarı renk Metin – Oksitleyici Madde (isteğe bağlı) Numara 5.1 – alt köşede
	Bölüm 5.2 Organik peroksitler Sembol – Beyaz renkli alev Üst Yarı – kırmızı Alt Yarı – sarı Metin – Organik Peroksit (isteğe bağlı) Numara 5.2 – alt köşede

Sınıf 6 – Zehirli Maddeler veya Bulaşıcı Maddeler

	Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler Sembol – siyah kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – Beyaz renk Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede
	Bölüm 6.2 Bulaşıcı Maddeler Sembol – Daire içinde birleştirilmiş üç yarım ay ve siyah ibareler Arka plan rengi – beyaz renk Metin – Bulaşıcı Madde, Halk Sağlığı Müdürlüğü'ne bildiriniz (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 30/82

Sınıf 7 – Radyoaktif Maddeler

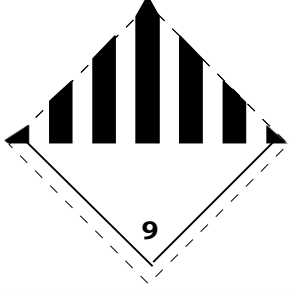
	Kategori I – Beyaz Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz renk Siyah (zorunlu) Metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede
	Kategori II – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede
	Kategori III – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede

Sınıf 8 – Aşındırıcı Maddeler

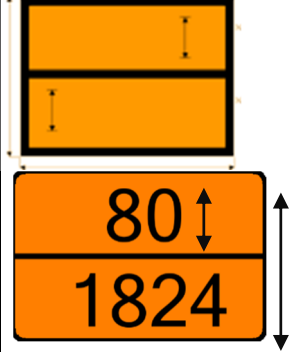
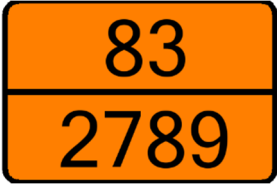
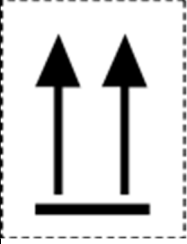
	Sembol – İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına düşen sıvılar Arka plan rengi –Beyaz renkli üst yarı ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yarı, Metin – Aşındırıcı (isteğe bağlı) Numara 8 – alt köşede
---	--

 TURKISH <i>pet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVİZYON NO: 4	YAYIN / REVİZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 31/82

Sınıf 9 – : Çevreye zararlı maddeler dâhil muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler

	Sembol – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk Arka plan rengi – beyaz renkli Numara 9 – alt köşede
---	--

Diğer etiketler

	Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C' ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 °C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)
 	Tehlike-kimlik numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli levhalar Turuncu renkli plakalar reflektörlü olacak ve tabanı 40 cm, yüksekliği 30 cm olacak ve 15 mm genişliğinde siyah bir sınırla çevreleneceklerdir. Kullanılan materyal, havaya dirençli olacak ve dayanıklı işaretleme yöntemlerine imkân tanıyacaktır. Plaka, 15 dakikalık yangına maruz kalma durumunda takıldığı yuvadan çıkmayacaktır. Aracın istikametinden bağımsız olarak sabit kalacaktır. Turuncu renkli plakalar, 15 mm kalınlıkta siyah yatay bir çizgi ile ortadan ikiye ayrılacaktır. Aracın boyutunun ve yapısının, uygun yüzey alanının bu turuncu renkli plakaları yapıştırmak için yeterli olmaması hâlinde boyutlar enlemesine minimum 300 mm'ye kadar, yükseklik olarak 120 mm'ye kadar ve siyah sınır için de 10 mm'ye kadar düşürülebilir. Bir rakamın iki kere yazılması, söz konusu tehlikenin daha yoğun olduğu anlamına gelmektedir. Maddeyle ilişkilendirilen tehlikenin tek bir rakamla gösterilmesi yeterliyse, bu rakamın ardından sıfır eklenir
	Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları

Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 32/82

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirleticisi işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
---	--

4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.

4.4.1 Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli maddelerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

- Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.
- Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- İyi durumda olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 6.2 ve 7 hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli maddeler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır:

- Ambalaj Grubu I – Yüksek tehlike seviyesi
- Ambalaj Grubu II – Orta tehlike seviyesi
- Ambalaj Grubu III – Düşük tehlike seviyesi

UN Ambalaj ve Onay İşareti

Çoğu paket ayrıca ambalajı test edilmiş ve ilgili Birleşmiş Milletler performans standartlarına uygun olarak onaylanmış olduğunu doğrulayan BM ambalaj onay işareti taşıması gerekir. Örneği aşağıdadır.



1A1/Y1.4/150/98/NL/VL824

 TURKISH opet AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 34/82

Tablodaki sayılar ve semboller aşağıdaki anlamlara sahiptir:

1 - "uzığında"

2 - "ayrılmış"

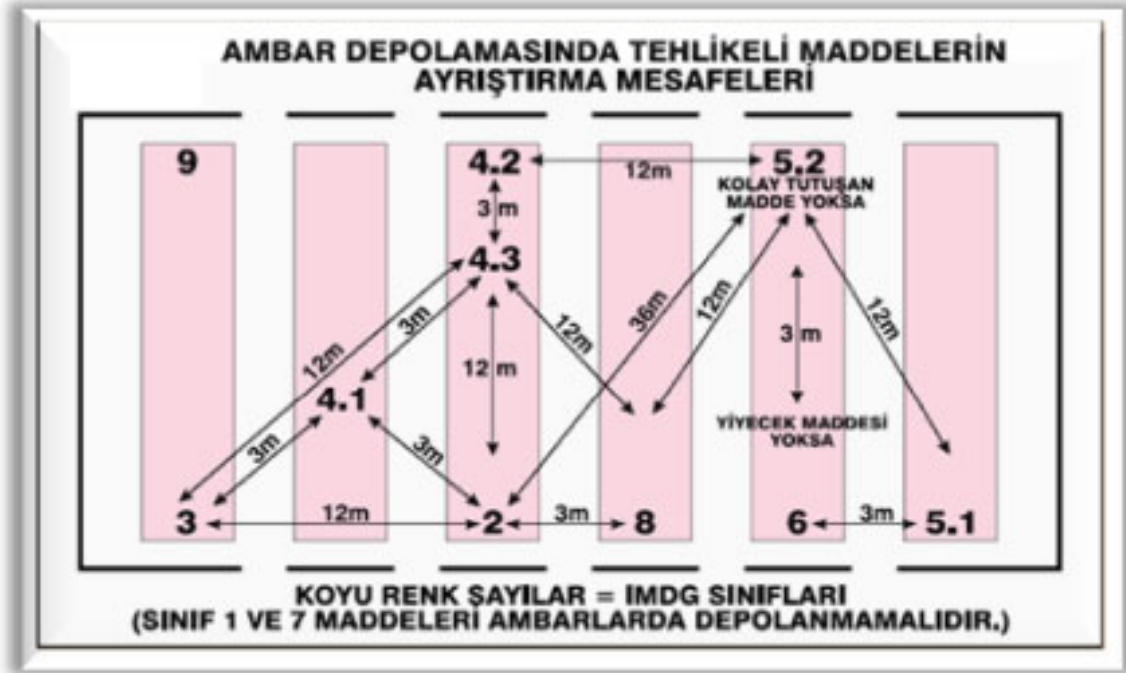
3 - "tam bir bölme veya ambarla ayrılmış"

4 - "aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış"

X - belirli ayırma hükümleri olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Maddeler Listesi'ne danışılmalıdır

4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri.

Kıyı tesislerinde elleçlenen tehlikeli yüklerin ambar depolamalarında dikkate alınacak ayrıştırma tablosu aşağıda olduğu gibidir.



LİMAN SAHALARI İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alev alabilen gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	0	0	A	0
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alev alabilen katılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (korozif) maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0 =
Ayrıştırma
gerekmez

A =
'...dan uzak'
(>3m veya
ayrıştırma yok)

S =
'...dan uzak'
(açıkta >6m
ambarda >12m
veya
açıkta >3m
ambarda >6m)

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

 TURKISH PETROL AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 36/82

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

- Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.
- Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve Liman Başkanlığı onayı ile yapılabilir.
- Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.
- Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:
- Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

Dökme sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmamaktadır.

Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

Gemide ya da ara yüzünde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içermelidir. Bunun haricinde gemide sıcak iş yapılmasına izin verilmez.

Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya ara yüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya ara yüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır.

6.3 Yanıcı, Parlayıcı Ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması Ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme Ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç Veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler.

- Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test

 TURKISH PETROL AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 37/82

- kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve komşuluğundaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı yüklerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak yüklere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı yükler de dahildir.;
 - Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.
 - Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.
 - Her çalışma alanının giriş alanının yanı sıra, çalışma alanın komşuluğundaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmalı ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılmalıdır.
 - **Sıcak iş gerçekleştirirken,**
 - Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılması; ve
 - Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması gerekir.
 - Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu komşuluğundaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilmelidir.
 - Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulmalıdır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

- Tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.
- IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Yükler Uluslararası Kodu
- MARPOL 73/78değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78
- SOLAS 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi
- ISGOTT Akaryakıt Tankerleri ve Terminaller için Uluslar arası Güvenlik Kılavuzu

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerle ilgili olarak Tesis Müdürlüğü

- Limana gelen,
- Limandan gönderilen,
- Limanda depolanan,
- Limanda geçici olarak depolanan
- Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edecektir.

Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

- Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Tesis Müdürlüğü tarafından tutulacaktır.

 TURKISH opet AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 38/82

UN Numarası,
 PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi)
 Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
 Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
 Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
 Alıcı,
 Gönderici,
 İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
 Liman Sahasında nerede depolandığı
 Limanda kalış süresi

- Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.
- Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri bulundurulur.
- Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen “Tehlikeli Yük Evrakı” üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,
 PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
 Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
 Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
 Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
 Konteyner / Ambalaj , numarası,
 Mühür numarası,
 İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
 Liman Sahasında nerede depolanacağı

- Bu bilgiler, Şamandıra Vardiya Amirleri, Ölçü Stok Koordinatörü, İşletme Vardiya Amiri/Elemmanı tarafından gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.
 - Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.
 - Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
 - Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;
- UN Numarası,
 PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
 Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
 Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
 Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
 İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
 Liman Sahasında nerede depolanacağı

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 39/82

- Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.
- Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,
 PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
 Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
 Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
 Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
 İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
 Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

- 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Yük Güvenlik Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

UN Numarası,
 PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
 Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
 Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
 Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
 Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

- Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

- İdare, Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilir. (her gemide zaten bildiriliyor) Tesis Müdürlüğü tarafından düzenlenen Rapor örneği ektedir. (Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu)

	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 40/82

- Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Tesis Müdürlüğü tarafından yapılmaktadır
- Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları bağımsız üçüncü taraf gözetmene tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.
- Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.

THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş. ulusal ve uluslararası standartların ötesinde kalite gerekliliklerini yerine getirerek yüksek standartlarda JET A1 yakıtının ikmal, tedarik ve servisini sağlamaktadır. Operasyon sırasında çeşitli kalite kontrol faaliyetleri ve analizler uygulanır. Sera gazlarının neden olduğu iklim değişikliğine karşı "ISO 14064-1" standardı kapsamında her yıl sera gazı emisyonlarını hesaplamakta, kontrol altında tutmakta ve üçüncü taraf kuruluşlara doğrulatilmesini sağlamaktadır. ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi belgesine sahip olan THYOPET bu kuldarda yaptığı çalışmaları yasal gerekliliklerin ilerisine taşımıştır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağılı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağılı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

8.1.1 Tehlikeli Yükler

- > Sağlığı zarar derecesi
- > Kimyasal ve fiziksel özellikler
- > Dahil edilen miktar
- > Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- > Buhar hareketinin oranı

8.1.2 Tehdide Maruz Kalan Nüfus

- > Bulundukları yer
- > Kişi sayısı
- > Tahliye etmek veya bulundukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- > Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- > Binaların türleri ve mevcudiyeti

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 41/82

> Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

8.1.3 Hava Şartları

- > Buhar ve bulut hareketine etki
- > Değişim potansiyeli
- > Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

8.1.4 Koruyucu Eylemler

- Koruyucu Önlemler, tehlikeli yük salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder.
- Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

8.1.5 Tahliye

- Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terk etmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.
- Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zamansa, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanları, en azından bu kılavuz kitapçığında belirtilen ölçülerde tahliye ediniz.
- İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamıyla güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.
- Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.

8.1.6 Olay Yerinde Korumak

İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arz etmesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve penceleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

- Buharların tutuşabilir olması durumunda;
- Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.
- Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.
- Pencerelelerinin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 42/82

- Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.
- Tehlikeli yüklere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

8.1.7 Acil Müdahale Rehberi

Aşağıdaki tabloda verilen rehber numaralarına göre müdahale biçimleri ektedir.
 BU TABLOLARI SADECE METARYELLERİN SPESİFİK OLARAK TEŞHİS EDİLEMEDİĞİ DURUMLARDA KULLANINIZ.



8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı (Risk Değerlendirme ve Acil Müdahale Planı) mevcuttur. Her vardiya için kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı

 TURKISH PETROL AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 43/82

bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Meydana gelebilecek potansiyel olaylara karşı bariyer serilmekte olup müdahale ekipmanları (skimmer, absorbant, bariyer ...gibi) bulunmaktadır.

- Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.
- İmkan ve Kabiliyetler Tehlikeli Yük Acil Durum Planında olduğu gibidir.
- Ref: Tehlikeli Yük Acil Durum Planı, Tatbikat Planı,

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu alınacak önlemler ile ilgili kararları, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

Acil Durum Yönetim Gurubu çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

- Tesis / Saha
- Kurumlar
- İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi
- İl Acil Durum Yönetim Merkezi
- Merkezi idare tarafından yönetilebilir.

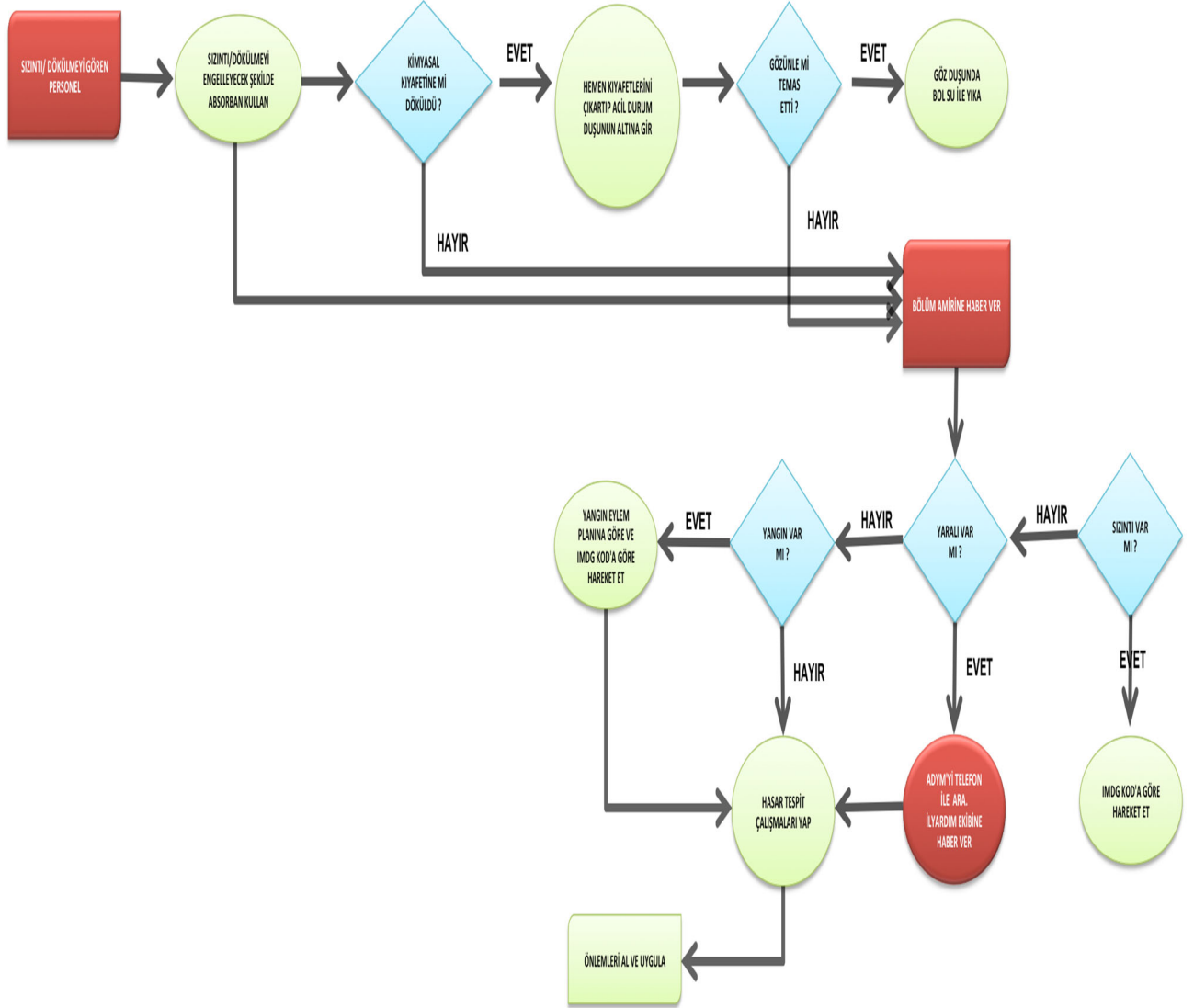
Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşp gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

 TURKISH <i>dpet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVİZYON NO: 4	YAYIN / REVİZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 44/82

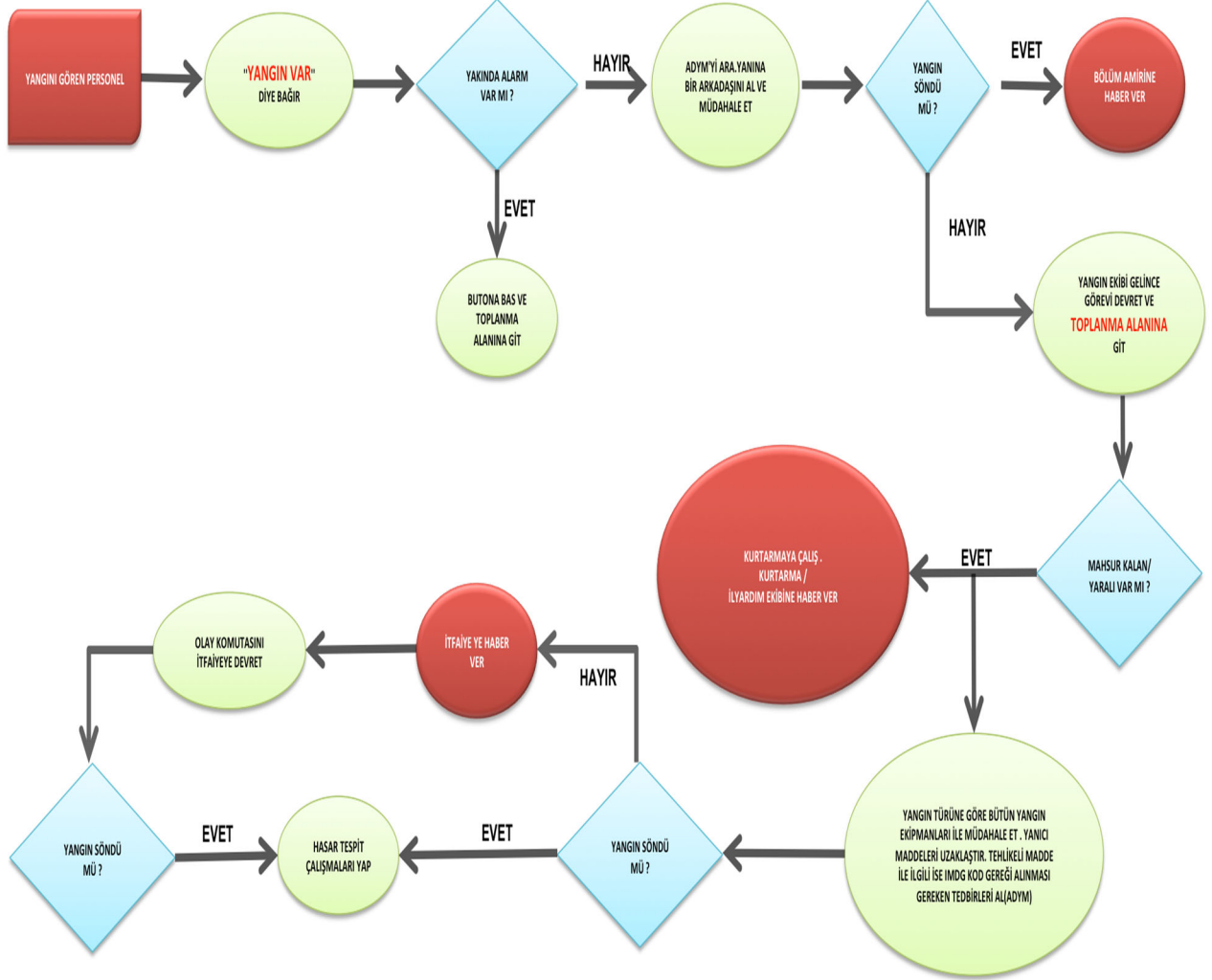
AKIŞ DİYAGRAMI

SIZINTI



 TURKISH <i>dpet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVİZYON NO: 4	YAYIN / REVİZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 45/82

YANGIN



 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 46/82

8.4 Acil Durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler

- Kazanın meydana geldiği zaman,
- Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- Meteorolojik koşullar,
- Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- Tehlikeli yükün varsa paketleme grubu,
- Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,
- Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürü

- Haberleşme Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;
 - Sabit Mobil Telefonlar
 - Bilgisayarlar
 - Telsiz
 - Siren
 - Haberciler olarak belirlenmiştir.
- > Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.
- > Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

Raporlar

- > Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.
- > Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.
- > Kazanın meydana geldiği zaman,
- > Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- > Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- > Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- > Meteorolojik koşullar,
- > Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,

 TURKISH PETROL AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 47/82

- > Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- > Tehlikeli yükün varsa paketleme grubu,
- > Tehlikeli yükün varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri,
- > Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,
- > Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- > Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- > Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- > Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- > Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi

Tehlikeli Yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

- Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;
Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,
Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,
- Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.
- Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

- Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.
- Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.
- Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.
- Geminin makineleri, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.
- Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.
- Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.
- Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 48/82

- Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.
- Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.
 - Römorkörlerin yeterliliği
 - Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
 - Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
 - Yangınla mücadele yeterliliği
 - Diğer gemilerin yakınlığı
 - Yangın Halatları
- Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisinde yken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

- Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.
- Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.
- Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.
- Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.
 - Alarm verilmesi
 - Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
 - Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
 - Operasyonun durdurulması
 - iman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
 - Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
 - Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
 - Acil ayırmaya karar verilmesi
 - Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
 - Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
 - Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
 - Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

- Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

 TURKISH PETROL AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 49/82

- Geminin romörkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması
- Liman Tesisli Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
- Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
- Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere en kısa sürede olay yerine ulaşması için protokol yapılmıştır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

- Atık Toplama ve Taşıma
- Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.
- Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.1 Atıkların Bertarafı

- Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.
- Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.
- Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.
- Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.8.2 Kontamine Ambalajlar;

Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından Entegre Çevre Bilgi Sistemi (EÇBS) üzerinden gönderimi sağlanır.

Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşlarıdır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından Entegre Çevre Bilgi Sistemi (EÇBS) üzerinden gönderimi sağlanır.

8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

8.9.1 Talim Uygulamaları ;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 50/82

meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.2 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Tatlimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları , Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

Tehlikeli yükler ile ilgili yangın durumunda IMDG KOD SUPP yangın cetvelleri kullanılacaktır.

YANGIN ÇİZELGELERİ	AÇIKLAMALAR
F – A	GENEL YANGIN ÇİZELGESİ
F – B	PATLAYICI YÜK VE NESNELER
F – C	YANMAZ GAZLAR
F – D	YANICI GAZLAR
F – E	SUYLA REAKSİYONA GİRMEYEN YANICI SIVILAR
F – F	ISI KONTROLLU ORGANİK PEROKSİTLER
F – G	SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELER
F – H	PATLAYICI POTANSİYELİ OLAN OKSİTLEYİCİ NESNELER
F – I	RADYOAKTİF MATERYAL
F – J	ISI KONTROLLU OLMAYAN KENDİLİĞİNDEN REAKTİF ORGANİK PEROKSİTLER

Yangın envanteri Tehlikeli Yük Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

- Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

 TURKISH PET AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 51/82

- Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.
- Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Su Pompaları

Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda yükler halinde belirtilmiştir.

- Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıkılıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.
- Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.
- Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınmaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.
- Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.
- Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekte, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.
- Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.
- Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.
- Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi yükler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.
- Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.
- Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekte, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.
- Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.
- Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 52/82

8.11.3 Sprinkler Tesisatı

Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı

- Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.
- Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.
- Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kurumması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.
- Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.
- Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler

- Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.
- Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.
- Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.6 Donmaya Karşı Koruma

- Jeneratörlerin Korunması
- Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifirizle güven altına alınmalıdır.

 TURKISH PET AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 53/82

- Yangın Su Pompalarının Korunması
- Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.
- Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması
- Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

- Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesis edilen sistemlerdir.
- Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.
- Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.
- Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.
- Bölgedeki Denizden yangın söndürme özellikli römorkör veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleri de dikkate alınmalıdır.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Liman Tesis İşletmesi tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalarda, çalışanların bu yüklerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu yüklerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

9.1.1 Risk değerlendirmesi

Liman Tesis İşletmesi, Liman tesisinde tehlikeli kimyasal yük bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal yük bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

- Kimyasal yüklerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:
- Kimyasal yükün sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.
- İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe malzeme güvenlik bilgi formu (MSDS).
- Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.
- Kimyasal yükün miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 54/82

- Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.
- Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.
- Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.
- Birden fazla kimyasal yük ile çalışılan işlerde, bu yüklerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.
- Liman Tesisi İşletmesi , tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal yüklerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.
- Tehlikeli kimyasal yükler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.
- Tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalarda alınması gereken önlemler
- Tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir:
- Liman tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.
- Tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.
- Çalışanların maruz kalacakları yük miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.
- Liman tesisinde kullanılması gereken kimyasal yük miktarı en az düzeyde tutulur.
- İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.
- Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.
- Tehlikeli kimyasal yüklerin, atık ve artıkların Liman tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.
- İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal yük yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal yük kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılmıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:
- Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.
- Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.
- Tehlikeli kimyasal yüklerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.
- Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.
- Liman Tesisi İşletmesi, çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal yüklerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Liman tesisinde çalışanların kimyasal yüklerle maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik eklerinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.
- Liman Tesisi İşletmesi , belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Liman Tesisi İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.
- 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisi İşletmesi, risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal yüklerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu yüklerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal yüklerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:
- Liman tesisinde parlayıcı ve patlayıcı yüklerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması önlenir. (Gaz dedektörü gibi önlemler mevcuttur) Bu mümkün değilse,

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 55/82

- Liman tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız yük ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,
- Parlayıcı ve/veya patlayıcı yüklerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız yük ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.
- İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Liman Tesis İşletmesi , patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/12/2006 tarihli ve 26392 4 üncü Mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (94/9/AT) hükümlerine uygun olmasını sağlar.
- Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.
- Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.
- İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tankları bulunmamaktadır.

9.1.2 Acil durumlar

Liman Tesis İşletmesi , 01/10/2021 tarihli ve 31615 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisindeki tehlikeli kimyasal yüklerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

- Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.
- Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.
- Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;
- Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,
- Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi

Liman Tesis İşletmesi , 24/5/2018 tarihli ve 30430 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

- Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri.

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 56/82

- Liman tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal yüklerle ilgili bu yüklerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.
- Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.
- Tehlikeli kimyasal yükler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.
- Tehlikeli kimyasal yük bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kilitleme ile ilgili bilgileri.
- Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

9.2.1 Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için aşağıdaki ekipmanlar kullanılır.

- Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, kimyasal dayanıklı
- Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, kompozit burunlu
- İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı
- Sert Başlık
- Filtreli Gaz-Yüz Maskesi
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan- Exproof)
- Gaz Ölçüm Cihazı

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

THYOPET (025) İş izinleri prosedürü Bölüm 3.5.6 Kapalı Mahale Girişte belirtilmiştir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin süresi, Kıyı Tesis İşletme İzin /Geçici İşletme İzin Belgesi'nin geçerlilik süresi kadardır.Kıyı Tesis İşletme İzin Belgesi Süresi 06/06/2024.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevleri Bölüm 2.6'de olduğu gibidir.

10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesis sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

Liman tesisinde Hız Sınırı Liman Tesisimizde hız sınırı 20 Km.dir.

10.4 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

 TURKISH PET AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 57/82

Deniz Yoluyla Varış

- Ambalajlanmış tehlikeli kargolar:
- Tehlikeli toplu yükler (sıvı):
- Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;
- Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;
- Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Yüklerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslararası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;
- Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;
- Bir kuru yük terminaline giren birleştirilmiş taşıyıcılar, son üç yükün niteliğini ve uygulanabilir olduğu yerde parlama noktalarını ve tank/yük ambarlarının güncel durumunu (gazsız olup olmadıkları gibi) da belirtmelidir.
- Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda, tehlikeli yüklerin durumu ve yük muhafazaya alma ve taşıma sistemi, toplu olarak taşınan kargo ilgili ekipmanlar ve enstrümantasyondaki bilinen bir kusur;
- Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.
- Tehlikeli yükler liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B'de belirtilenler olabilir. Ambalajlanmış tehlikeli yüklerle ilgili düzenleme kurulları tarafından gerekli kılınan diğer bilgilerin örnekleri şunlardır:

1 Konteynir numarası

2 Nakliye lisansı numarası ya da referansı (eğer IMDG Kodu sınıf 1 ya da 7 ise);

3 Alıcı ya da yerel taşıyıcı adı ve iletişim detayları (mevcutsa).

Deniz Yoluyla Hareket

- Tehlikeli toplu yükler (sıvı):
- Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);
- Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;
- Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Yüklerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;
- Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi ya da yeri.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Eğitim

Yönetim

- Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitilmiş olmasını sağlamalıdır.
- Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

Personel (kargo şirketleri, rıhtım operatörleri ve gemiler)

 TURKISH PET AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 58/82

Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

Kıyı personeli, genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.

Eğitim İçeriği

Genel Farkındalık/Tanıma Eğitimi

- Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanıma ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

Göreve Yönelik Eğitim

- Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

Güvenlik Eğitimi

- Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı eğitim almalıdır.
- Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve idare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.
- Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Er olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen tehlikeli yüklerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 59/82

10.5.1 Kaza Önleme Politikası

Emniyet Politikası Beyanı

Emniyet, en önemli faaliyetimizdir ve bu faaliyeti gerçekleştirirken çevreye, insan sağlığına, emniyete, ulusal / uluslararası yolcu ve uçuş güvenliği sağlamak amacıyla gerekli olan tüm havacılık faaliyetlerimize yönelik sürekli olarak stratejiler ve süreçler geliştiriyor, uyguluyor, sürdürüyor ve iyileştiriyoruz; böylece en yüksek emniyet performans seviyesine ulaşmayı ve ulusal / uluslararası standartları karşılamayı umuyor ve taahhüt ediyoruz.

Yönetim, şirket çalışanlarımız ve sorumluluğumuz altında çalıştırdığımız yüklenici firma çalışanları en üstten , en alt kademeye kadar her aşamada, en yüksek emniyet performansına ulaşılmasından sorumludur.

Taahhüdümüz:

- Uygun insan ve finansman kaynaklarını tedarik ederek, emniyet uygulamalarını desteklemek, etkili emniyet raporlaması ve iletişimini teşvik etmek ve finansal yönetimle aynı şekilde sonuçlara ilgi göstererek, adil kültür çerçevesinde emniyeti aktif şekilde yönetmek üzere, emniyet yönetimini desteklemek.
- Tüm personelin emniyet performansının sağlanmasıyla ilgili yükümlülükleri ve sorumluluklarını açıkça tanımlamak,
- İşletmenin faaliyetlerinin insan faktörleri ile ilişkili risklerini ortadan kaldırmak ya da mümkün olan en düşük seviyeye getirmek amacıyla tehlike tanımlama ve risk yönetim süreçleri belirlemek ve uygulamak,
- Çalışanların gönüllü katılımını desteklemek, ölçmek ve artırmaya yönelik stratejiler geliştirmek,
- Tesislerin dizaynı, yapımı ve işletilmesi aşamalarında mal ve can emniyeti için tüm tedbirlerin alınmasını ve gerekli eğitimlerin verilmesi,
- Hukuki ve düzenleyici şartlara ve standartlara uymak, yapılan bütün sektörel değişiklikleri takip etmek ve mümkün olduğunda bunların ötesine geçmek,
- Sınai kuruluşları ve yetkili mercilerle işbirliği yaparak, şirket faaliyetlerinden kaynaklanan kaza ya da acil durumlarda derhal etkin biçimde müdahale etmek,
- Emniyet stratejileri ve süreçlerini uygulamak için yeterli beceri ve eğitime sahip kaynakların mevcut bulunmasını sağlamak,
- Resmi mercilerle ve sınai çevrelerle işbirliği içinde, bilime dayalı ve riskleri göz önünde bulunduran yasalar, düzenlemeler ve standartlar oluşturulması için çalışmak,
- Tüm personelin yeterli ve uygun havacılık emniyet bilgisi ve eğitimi almasını, emniyet konularında yeterli olmasını ve yalnızca becerilerine uygun görevlere tayin edilmesini sağlamak,
- Şirket faaliyetlerine ilişkin güvenlik konuları hakkında araştırma yapmak ve bu tür araştırmaları desteklemek; önemli araştırma sonuçlarını derhal uygulamaya koymak ve gerektiğinde bu sonuçları çalışanlarla, yüklenicilerle ve resmi mercilerle ve ilgili diğer kimselerle paylaşmak,
- Emniyet performansımızı sürekli olarak iyileştirmek ve ilgili emniyet önlemlerinin alınmasını ve etkili olmasını sağlamak için emniyet yönetim incelemeleri gerçekleştirmek,
- Bütün çalışanlara, yüklenicilere ve şirket adına faaliyette bulunanlara çalışmalarını güvenli biçimde yapmaları gerektiğini vurgulamak ve iş dışında da güvenli davranmayı teşvik etmek,
- Emniyet performansımızı gerçekçi amaçlara ve /veya hedeflere göre belirlemek ve ölçmek,
- Kaydedilen ilerlemenin ne düzeyde olduğunu tespit etmek ve bu politikaya uyulmasını sağlamak amacıyla gerekli gözlem, değerlendirme ve denetlemeleri yapmak,
- Cezai olmayan bir raporlama sistemi politikalarımızın içindedir.

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVİZYON NO: 4	YAYIN / REVİZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 60/82

BÜYÜK ENDÜSTRİYEL KAZA ÖNLEME POLİTİKASI

- Tesis çevresinde insan ve çevre için yüksek seviyede güvenlik önlemleri alır ve bu amaç için gerekli bütün kaynakları sağlar,
- Büyük kazalara neden olabilecek faaliyetlerin tanımlanması ve değerlendirilmesini yapar, güncelliğini sağlar ve kazaların önlenmesine yönelik hükümlerini yerine getirir,
- Büyük kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile teknolojik gelişmeleri takip eder ve güvenlik önlemlerini sürekli iyileştirir,
- Sistematik analiz ile önceden tespit edilebilecek acil durumları belirler ve bunlar için acil durum planları hazırlar ve düzenli olarak denetleyerek gözden geçirir,
- Güvenlik Yönetim Sistemi ile ilgili hedeflere uyumun takibi için sistemin performansını izler, uyum sağlanmaması durumunda düzeltici faaliyetleri uygulanmasını sağlar,
- Güvenlik Yönetim Sistemi' nin etkinliğini ve uygunluğunu periyodik ve sistematik bir şekilde değerlendirir, dokümante eder, üst yönetimce gözden geçirilmesini ve sürekli iyileştirilmesini sağlar,
- Emniyet ve güvenliği etkileyecek pozisyonlara, uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personelleri görevlendirir, eğitimler ile personelin sürekli gelişimini sağlar,
- Eğitimler ile personelin sürekli gelişimini sağlar,
- Ulusal ve ilgili uluslararası mevzuat ve standartlara uyar,
- Bakım, onarım ve operasyon gibi kritik iş süreçlerini tanımlar, gerektiğinde değişim yönetim sürecini uygular.

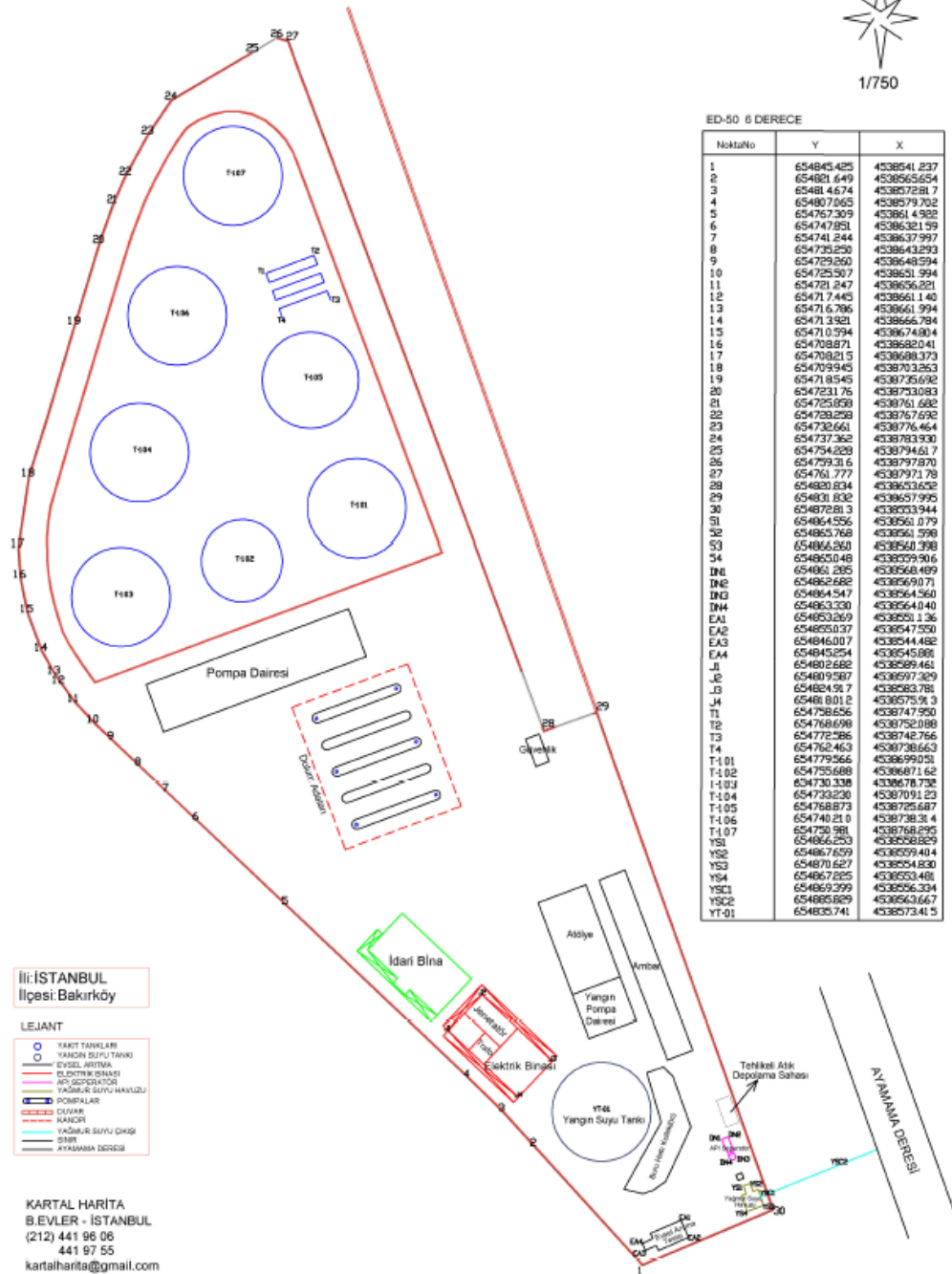
EKLER

1. Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı

THY OPET HAVACILIK YAKITLARI A.Ş.

ATATÜRK HAVALİMANI

AKARYAKIT (İHRAKİYE) DOLUM VE DEPOLAMA TESİSİ



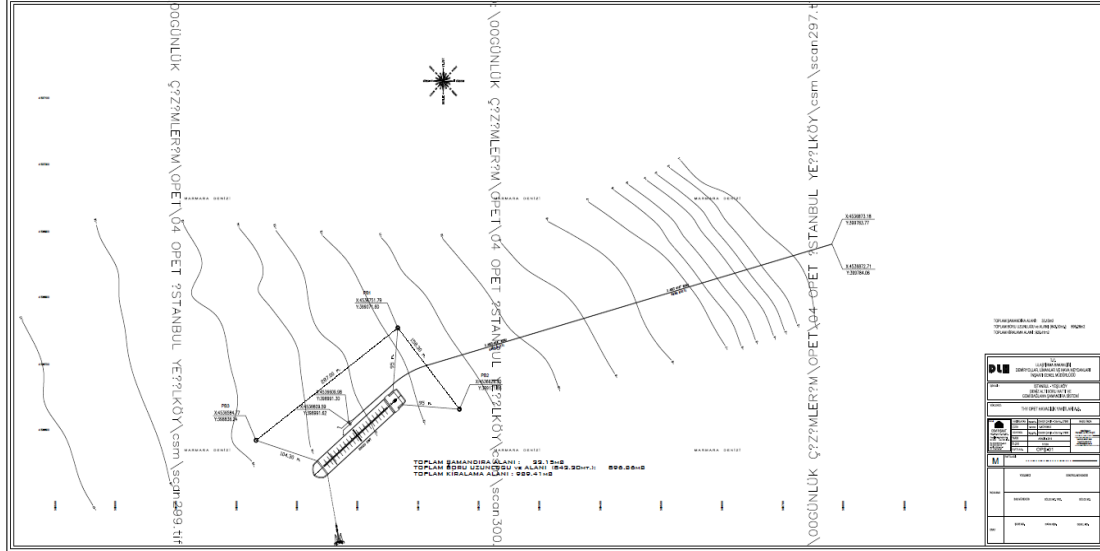
 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 63/82

3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

BİRİM ADI	TELEFON	Adres
İSTANBUL LİMAN BAŞKANLIĞI	0212-2492197 0212-2492198	Kemankeş Mah. Rıhtım Cad. No. 33 Karaköy / İSTANBUL
ANA ARAMA KURTARMA KOORDİNASYON MERKEZİ	0312-2324783 0312-2320823 0312-2319105	G.M.K. Bulvarı No:128/A Maltepe/ANKARA/TÜRKİYE
TÜRKİYE ACİL DURUM YÖNETİM GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	0.312.4199946-47 (24 SAAT) 0312 258 23 23 0.312.4251890 (MESAİ SAATİ)	Üniversiteler Mah.Dumlupınar Bulvarı no:159 (Eskişehir Yolu 9.Km) Çankaya / Ankara
VALİ	0 212 455 59 00	İstanbul Valiliği - Ankara Caddesi 34110 Cağaloğlu-Fatih/İstanbul
İSTANBUL İL AFET YÖNETİM MERKEZİ (İSTANBUL AFAD)	0212 600 0 600	Hasdal, Güzeltepe Mahallesi, Kemerburgaz Yolu Cad. No:1 Alibeyköy, Eyüp İstanbul
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI	(312) 410 10 00	Mustafa Kemal Mahallesi 2082. Cadde No:52 Çankaya / Ankara
İL JANDARMA KOMUTANLIĞI	(212) 285 21 04 - 5 - 6	Büyükdere Caddesi Atatürk Oto Sanayi Sitesi Yanı Maslak - Sarıyer/ İSTANBUL
İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	0212 635 00 00	Adnan Menderes Bulvarı (Vatan Cad.) Hırka-i Şerif Mahallesi No:58 Fatih / İSTANBUL
BAKIRKÖY KAYMAKAMI	02125716928 02125716033	Hükümet Konağı Binası İncirli Cad. No:4 Bakırköy
İSTANBUL BELEDİYE BŞK.LIĞI	0 (212) 455 1300	İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Kemalpaşa Mahallesi Şehzadebaşı Cad. No:25. 34134 Fatih / İS
İTFAİYE AMBULANS JANDARMA EMNİYET	112	
İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ	0212 638 30 00	Peykhane Cad. No:10 Çemberlitaş / Fatih 34400 İSTANBUL
İL GÜMRÜK MÜDÜRÜ	212 463 69 00	Atatürk Caddesi Yeşilköy Mah. No:4 Bakırköy / İSTANBUL
İSTANBUL BAĞÇELİEVLER DEVLET HASTANESİ	(0212) 496 7000	Kocasinan Merkez Mahallesi Karadeniz Caddesi No:48 Bahçelievler/İSTANBUL
İSTANBUL MERKEZ KOMUTANLIĞI	(0212) 258 9960	Mecidiye Mah. Palanga Cad. No:62 Balmumcu / Beşiktaş
HAVA MEYDAN KOMUTANLIĞI	(0212) 663 2490	Yeşilköy, Eski Havalimanı Cad., Bakırköy/İstanbul - Avrupa

 TURKISH <i>opet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 64/82

4. Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı



	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 65/82

5. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı

Genel Yangın Planında olduğu gibidir.

 TURKISH PETROL AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 67/82

7. Acil Durum Planı

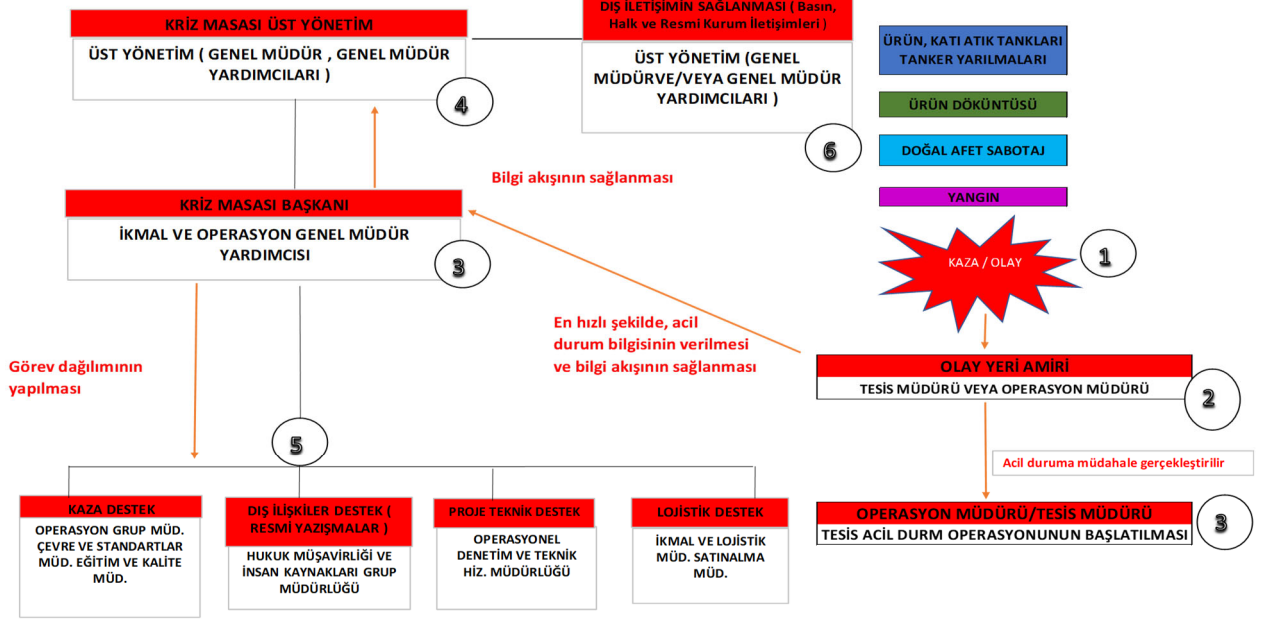
Liman tesisinde ayrı bir doküman olarak tutulmakta olup en az 2 yılda bir yenilenmektedir. Acil Durum Planı ayrıntıları aşağıda olduğu gibidir.

- Acil durum prosedürleri,
 - Acil durumlara müdahale organizasyon şeması
 - Acil durum prosedürlerini hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları,
 - Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,
 - Acil durumlarda ilgili Liman Başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracak tesis yetkilisinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,
 - Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları,
 - Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği ve kapasiteleri,
 - Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları kontrol altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemleri ve tesisin buna ilişkin mevcut imkan, kabiliyet ve kapasitesi,
 - Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile bir uyarı karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler,
 - Acil durumlarda, Liman Başkanlığına yapılması gereken ilk bildirim usulleri ile bu bildirimde bulunması gereken bilgilerin içeriği ve yeni bilgiler elde edildikçe bu bilgilerin Liman Başkanlığına iletilmesine ilişkin prosedürler,
 - Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler,
 - Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri,
 - Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu,
 - Acil durumlarda kıyı tesisinin dışında alınan tedbirlere destek sağlanmasına yönelik düzenlemeler.
 - Acil durum planları, aşağıdaki her bir acil durumu kapsamak zorundadır:
- a)** Tesis, ekipman ve saha yangınları,
- b)** Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları,
- c)** Gemi yangınları,
- ç)** Patlama,
- d)** Kaza sonucu ölüm ve ciddi yaralanma,
- e)** Deprem, sel, heyelan, tsunami dalgaları gibi doğal afetler,
- f)** Çok kuvvetli rüzgar, fırtına, aşırı kar veya buzlanma gibi olumsuz hava koşulları,
- g)** Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike sınıfına veya alt tehlike sınıflarına ait tehlikeli yüklerin sızması, akması veya dökülmesi,
- ğ)** Deniz kirliliği (örneğin: yağ/yakıt kaçağı veya denize tehlikeli yük veya çevreye zararlı yük dökülmesi/düşmesi),
- h)** Gaz sızıntısı,
- ı)** Elektrik kesintisi.

	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVİZYON NO: 4	YAYIN / REVİZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 69/82

9. Acil Durum Yönetim Şeması

KRİZ MASASI ORGANİZASYON ŞEMASI (Kaza, Olay gibi Acil Durumlar)



Kriz Masası Başkanı :

Kriz Masası Başkanı doğrudan acil durumun komutasında olacak ve kriz masası üst yönetimine bilgi akışını sağlayacaktır. Aynı zamanda kriz anında yapılacak müdahalelerden faaliyet durdurma yetkisinden ve genel yönetimden sorumlu olacaktır. Önemli bütçe gerektiren çalışmalar için izlenecek strateji, Finansal ilişkiler tarafından kabul edilecektir.

 TURKISH PET AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 70/82

10. Tehlikeli Yükler El Kitabı

Tehlikeli Yükler El Kitabı kitapçık halinde personele imza karşılığında dağıtılmıştır.

11. CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri

Yerleşim planında bulunmaktadır.

12. Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nden römorkör hizmeti alınmaktadır.

13. Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

Liman idari saha sınırı

İstanbul Liman Başkanlığının liman idari sahası; kuzeyde aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarından hakiki kuzey (360°) istikametine çizilen hatların arasında kalan ve Türk Karasuları ile sınırlanan kıyı ve deniz alanı ile güneyde aşağıdaki (c), (ç), (d) ve (e) koordinatlarının oluşturduğu hattın kuzeyinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 21' 00" K – 028° 41' 00" D
- b) 41° 14' 00" K – 029° 15' 30" D (Kelagra Burnu)
- c) 40° 54' 05" K – 029° 08' 56" D (Maltepe Burnu)
- d) 40° 43' 30" K – 029° 09' 24" D
- e) 40° 43' 30" K – 028° 43' 24" D
- f) 40° 58' 18" K – 028° 43' 24" D (Kefaldalyan Burnu)

Demirleme sahaları

İstanbul Liman Başkanlığı idari sahasındaki demirleme sahaları aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanlarıdır. Bu sahalarda, kıyıdan itibaren 2,5 gomino mesafe içerisinde demirleme yapılamaz.

a) A bölgesi demirleme sahası: Kıyı tesislerine yanaşacak gemilerin demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 41° 00',40 K – 028° 59',15 D
- 40° 59',39 K – 028° 58',60 D
- 40° 58',15 K – 028° 56',50 D
- 41° 00',15 K – 028° 56',50 D

b) B bölgesi demirleme sahası: Kıyı tesislerinden kalkan ve uzun süre demirde kalacak gemilerin demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 41° 00',15 K – 028° 56',50 D
- 40° 58',15 K – 028° 56',50 D
- 40° 56',82 K – 028° 53',50 D
- 40° 58',92 K – 028° 53',50 D

c) C bölgesi demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askerî gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 40° 58',92 K – 028° 53',50 D
- 40° 56',82 K – 028° 53',50 D
- 40° 56',12 K – 028° 51',95 D
- 40° 55',83 K – 028° 50',00 D
- 40° 57',48 K – 028° 50',00 D

ç) Küçükçekmece demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanı olup gerektiğinde karantina demirleme sahası olarak da kullanılır.

- 40° 58' 18" K – 028° 43' 30" D
- 40° 56' 57" K – 028° 43' 30" D
- 40° 56' 24" K – 028° 47' 24" D
- 40° 58' 15" K – 028° 47' 24" D

 TURKISH PETROL AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 71/82

d) D bölgesi demirleme sahası: İstanbul Boğazının kuzey girişinde tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askerî gemiler ile gazdan arındırma işlemi (gas free) demirleme sahası; aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanıdır.

41° 15',40 K – 028° 57',45 D

41° 17',50 K – 028° 57',45 D

41° 17',50 K – 029° 00',00 D

41° 14',90 K – 029° 00',00 D

e) E bölgesi demirleme sahası: İstanbul Boğazının kuzey girişinde tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu denizalanıdır. Acil durumlarda Liman Başkanlığı, Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi ve diğer kurum/kuruluşların izni dâhilinde bu bölgede yakıt ve kumanya ikmaline izin verebilir.

41° 14',90 K – 029° 00',00 D

41° 17',50 K – 029° 00',00 D

41° 17',50 K – 029° 02',37 D

41° 15',90 K – 029° 05',00 D

41° 15',00 K – 029° 05',00 D

f) (Ek:RG-6/8/2013-28730) (Değişik:RG-20/10/2015-29508) Yakıt ve su barçları için 7 no'lu bekleme/demirleme sahası: A ve B bölgeleri demirleme sahaları içerisinde ve aşağıdaki koordinatların oluşturduğu 7 no'lu deniz alanı, yakıt ve su barçları için tahsis edilmiş bekleme ve demir alanıdır.

1) 40° 59' 13" K – 028° 55' 27" D

2) 40° 59' 02" K – 028° 55' 27" D

3) 40° 59' 25" K – 028° 57' 29" D

4) 40° 59' 43" K – 028° 57' 29" D

5) 40° 59' 33" K – 028° 57' 12" D

Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

(1) İstanbul Boğazından geçiş yapacak gemiler

a) Karadeniz tarafında;

Kılavuz kaptan alma yeri koordinatı; 41° 15',15 K – 029° 07',94 D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Hamsi Limanı Fenerini Fil Burnu Fenerine birleştiren hat arasında, güney yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

Kılavuz kaptan bırakma yeri koordinatı; 41° 14',48 K – 029° 09',52 D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Hamsi Limanı Fenerini Fil Burnu Fenerine birleştiren hat arasında, kuzey yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

b) Marmara Denizi tarafında;

Kılavuz kaptan alma yeri; 40° 55',28 K – 028° 58',75 D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Fenerbahçe Fenerinden geçen enlem arasında ve kuzey yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

Kılavuz kaptan bırakma yeri; 40° 56',52 K – 028° 54',70 D mevkisidir. Hava ve deniz şartlarına bağlı olarak bu mevki ile Fenerbahçe Fenerinden geçen enlem arasında güney yönlü trafik şeridinin mümkün olduğunca sancak tarafında yapılır.

(2) Haydarpaşa Limanı'na gelen ve giden gemiler;

a) Karadeniz tarafından limana geliyorlar ise seyir halinde iken yanaşma manevrasına elverecek yeterli uzaklıkta, boğaz kılavuz kaptanlarını çıkartıp liman kılavuz kaptanları alırlar, Marmara Denizi tarafından gelen gemiler liman kılavuz kaptanlarını Marmara Denizi tarafından İstanbul Boğazı geçişi yapan gemilerle aynı koordinattan alırlar. Haydarpaşa Limanının, İstanbul Boğazı dışında kalan bir yanaşma yerine liman sınırları dışından gelen gemiler, seyir halindeyken liman kılavuz kaptanlarını yanaşma manevrasına elverecek yeterli mesafede alırlar.

b) Haydarpaşa Limanına gelen gemiler demirlemişler ise, liman kılavuz kaptanlarını demirleme sahalarında alırlar.

14. Kıyı tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

Onaylı Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planında olduğu gibidir .

	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 72/82

15. Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIMINA İLİŞKİN RİSK BELİRLEME TABLOSU															
KULLANILACAK ALAN	Koruyucu Şapka (Doluk/Doluklu) (A)	% Güvencili Gözlüğü (Reaktif) (B)	% Güvencili Gözlüğü (Pasif) (B)	Baş Bandı Kasklığı (C)	Paraset Tipi Emniyet Kemeri	Nitril İmalat Eldiveni* (E)	Nitril Montaj Eldiveni (E)	Masker (Yarım yüz koruması) (F)	Göz Dama Solingöze (G)	Antistatik Tulum (G)	Kıkk İş Ayakkabısı (H)	Yazlık İş Ayakkabısı (H)	Çorap (I)	Ayak Spreyi (I)	Reflektif Yelek (J)
TSE Standardı	CE TS EN 812	TS 5560 EN 166 TS EN 170	TS 5560 EN 166 TS EN 170	TS EN 352	TS EN 358 TS EN 361 TS EN 362 TS EN 354 TS EN 355	TS EN 420-A1	TS EN 420-A1	TS EN 136 TS EN 140	CE	TS EN 1149-3	CE TS EN ISO 20345	CE TS EN ISO 20345	CE	CE	TS EN ISO 20471
Test/Tank Sahası	Evet	Evet	Evet	Riske Göre (*)	Riske Göre (*)	Riske Göre (*)	Riske Göre (*)	Riske Göre (*)	Evet	Riske Göre (*)	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet
Mal Kabul/Dolum Adası	Evet	Evet	Evet	Riske Göre (*)	Riske Göre (*)	Evet	Riske Göre (*)	Riske Göre (*)	Evet	Riske Göre (*)	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet
Pompa Odası	Evet	Evet	Evet	Evet	Hayır	Evet	Riske Göre (*)	Riske Göre (*)	Evet	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet
Araziye	Evet	Evet	Evet	Riske Göre (*)	Hayır	Riske Göre (*)	Evet	Riske Göre (*)	Evet	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet
Apron-Araç Dışı	Evet	Evet	Evet	Riske Göre (*)	Hayır	Riske Göre (*)	Evet	Riske Göre (*)	Evet	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet
Ank Alanı	Evet	Riske Göre (*)	Riske Göre (*)	Hayır	Riske Göre (*)	Riske Göre (*)	Riske Göre (*)	Hayır	Hayır	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet
Garaj	Evet	Riske Göre (*)	Riske Göre (*)	Riske Göre (*)	Riske Göre (*)	Riske Göre (*)	Riske Göre (*)	Riske Göre (*)	Evet	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet
Ofis	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
KULLANILACAK ALAN	Kıkk Yelek (J)	Kıkk Kaban (K)	Kıkk Kaban Se Geçirmez (K)	İnce Mont (L)	Yemenlik Takım (M)	İnce Yazlık Pantolon (N)	Kaba Kıkk Pantolon (N)	Triko Kozak (O)	Polar Kozak (O)	Polar Yünlü (O)	Polar Bere (P)	Polar Bogalet (P)	Triko Bere (P)	Triko Eldiven (R)	
TSE Standardı	TS EN 1149-3 TS EN ISO 20471 TS EN 342	TS EN 1149-3 TS EN ISO 20471 TS EN 342	TS EN 1149-3 TS EN ISO 20471 TS EN 342	TS EN 1149-3 TS EN ISO 20471 TS EN 342	TS EN 343-A1/A2	TS EN 1149-3 TS EN ISO 20471 TS EN 342	TS EN 1149-3 TS EN ISO 20471 TS EN 342	CE	CE	CE	CE	CE	CE	TS EN 511	
Test/Tank Sahası	Evet	Evet	Evet	Evet	Riske Göre (*)	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	
Mal Kabul/Dolum Adası	Evet	Evet	Evet	Evet	Riske Göre (*)	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	
Pompa Odası	Evet	Evet	Evet	Evet	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	
Araziye	Evet	Evet	Evet	Evet	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	
Apron-Araç Dışı	Evet	Evet	Evet	Evet	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır	
Ank Alanı	Evet	Evet	Evet	Evet	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Hayır	Evet	Hayır	Hayır	
Garaj	Evet	Evet	Evet	Evet	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet	Evet	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	
Ofis	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	

(*) Petrol ürünlerine ve diğer tehlikeli maddelere etkilerden korumak için: doğru eldivan kullanılması zorunludur.
 (**) Her riskin özel riskler değerlendirilmedi, faaliyet ve riskin ilgili minimum gereklilikler belirlenmiştir.

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 73/82

16. Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu

Sayı no- Tarih		
Firma / Kurum		
Gönderen		İRTİBAT BİLGİLERİ
Gereği		

LİMAN TESİSİ
 “TEHLİKELİ YÜK OLAYI BİLDİRİMİ”
 TARİH:

1. Kazanın meydana geldiği zaman,

2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,

3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),

4. Meteorolojik koşullar,

5. Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
 Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
 Tehlikeli yükün varsa paketleme grubu,
 Tehlikeli yükün varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri,
 Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,
 Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
 Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı

6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,

7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),

8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,

9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,

10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,

FORMU HAZIRLAYAN :

Adı Soyadı :
 Görevi :
 İmza :

 TURKISH <i>opet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 74/82

17. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUS) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

İdare Tarafından üç aylık periyodlar ile liman başkanlıklarına gönderilmesi talep edilen CTU kontrol sonuçlarını içeren form aşağıdadır.

Yıl / Dönem	 /	Sayı	Yüzdelik
Kontrol edilen paketler:			
Kusurlu paketler:			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
Kusurlar:			
Dokümantasyon:			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri (<i>uygunsuz veya hasarlı</i>)			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme (<i>uygunsuz veya hasarlı</i>)			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			

 TURKISH <i>apet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 75/82

18. Gerek Duyulan Diğer Ekler

18.1 Acil Müdahale Rehberi

KILAVUZ Yanabilen sıvılar (kutuplu/su-çözünür)	 
POTANSİYEL TEHLİKELER	
YANGIN VEYA PATLAMA	
• ÇOK YANICI: ısı, kıvılcım ve ateş ile kolayca alevlenir • Buharı hava ile patlayıcı karışımlar oluşturabilir. • Buharı ateşleme kaynaklarına ulaşabilir ve alevlenir. Birçok buhar havadan daha ağırdır. Yer boyunca yayılıp düşük veya kapalı alanlarda toplanırlar (kanalizasyon, bodrum, tanklar). • Buhar patlaması iç mekanlar, dış mekanlar veya kanalizasyonlarda tehlikeye yol açabilir. • (P) ile işaretli yükler, ısındığında veya yangına dahil olduğunda büyük çapta polimerleşebilir. • Kanalizasyona akış yangın veya patlama tehlikesi gerçekleştirebilir. • Tank/konteyner ısındığında patlayabilir. • Birçok sıvı sudan daha hafiftir.	
SAĞLIK	
• Duman tahriş edici olabilir. • Solunma veya materyal ile temas tahriş edici veya deri ve gözleri yakabilir • Yangın tahriş edici, aşındırıcı ve/veya zehirli gazlar üretebilir. • Buhar baş dönmesi ve boğulmaya sebep olabilir. • Yangın kontrolündeki akış veya suyun yayılması kirliliğe sebep olabilir..	
KAMU GÜVENLİĞİ	
• Acil bir önlem olarak, bütün yönlerden en az 50 metre döküntü ve sızıntıları izole ediniz. • Yetkili olmayan insanları uzak tutunuz. • Rüzgara karşı durunuz. • Düşük yerlerden kaçınınız. • Giriş yapmadan önce kapalı yerleri havalandırınız	
KORUYUCU ELBİSE	
• Pozitif basınçlı bağımsız solunum cihazı takınız (SCBA). • Yapısal itfaiyecilerin koruyucu giysileri yangın durumlarında sınırlı bir koruma sağlar.	
TAHLİYE	
Büyük Boyutlu Dökülme • Rüzgar yönüne en az 300 metre tahliye düşününüz. Yangın • Eğer tank, vagon veya kamyon bir yangına karışırsa, her yönde 800 metre izole ediniz. Ayrıca ilk tahliye her yönde 800 metre düşününüz.	

 TURKISH <i>opet</i> AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 78/82

KILAVUZ 171 Kimyasal yükler	
	ACİL MÜDAHALE
YANGIN	Küçük Çaplı Yangın - Kuru kimyasal, CO2, su püskürtme veya normal köpük. Büyük Yangın - Su püskürtme, sis veya normal köpük. - Dökülen malzemenin yüksek basınçlı su buharı ile saçılmasına izin vermeyin. - Risk almadan yapabiliyorsanız konteynerleri yangın alanından uzaklaştırın. - Ateş kontrol suyunu daha sonra imha etmek üzere bir hendek açarak hapsedin. Yangına Karışan Tanklar - Yangın atlatıldıktan sonra konteynerleri taşıma miktarlarında su ile soğutun. - Güvenlik cihazlarının tahliyesinden kaynaklı yükselen bir ses olması veya tankın renginin bozulması halinde derhal mahali terkedin. - Yangının içerisinde kalmış tanklarda HER ZAMAN uzak durun.
DÖKÜLME VEYA SIZINTI	- Dökülmüş olan malzemeye temas etmeyin veya üzerinden geçmeyin. - Risk almadan yapabiliyorsanız sızıntıyı durdurun. - Toz bulutlarının oluşmasını engelleyin. - Asbestos tozunu solumaktan kaçınin. Küçük Miktarda Kuru Dökülme - Temiz bir kürek ile malzemeyi temiz, kuru bir konteynere yerleştirin ve gevşek bir şekilde kapatın; konteynerleri dökülmenin yaşandığı alandan uzaklaştırın. Küçük Çaplı Dökülme - Kum veya başka bir tutuşmayan emici yük ile birlikte yerinden alın ve daha sonra imha etmek üzere konteynerlere yerleştirin. Geniş Çaplı Dökülme - Daha sonra imha etmek üzere dökülen sıvının ilerisine bir hendek açın. - Dökülmüş olan yükün üzerini plastik bir levha yardımıyla toz ile kaplayın veya sıçramayı asgariye çekmek için bir muşamba ile örtün. - Su kanallarına, kanalizasyonlara, bodrum katlara veya kapalı alanlara girmesini engelleyin.
İLK YARDIM	- Kazazedeyi temiz havaya çıkarın. - Acil servisi arayın. - Kazazede nefes almıyor ise suni teneffüs uygulayın. - Nefes almakta güçlük çekiyor ise oksijen verin. - Yükün bulaştığı kıyafetleri ve ayakkabıları çıkarın ve izole edin. - Kimyasal yük ile temas edilmesi durumunda, cildi veya gözleri musluk suyu ile en az 20 dakika boyunca yıkayın. - Tıbbi personelin kazaya dâhil olan malzeme(ler)in farkında olmalarını ve kendilerini korumak adına tedbirlere başvurmalarını sağlayın.

 TURKISH <i>air</i> pet AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVİZYON NO: 4	YAYIN / REVİZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 79/82

19. Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimi aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı		
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar		
Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Ad/Soyad/İmza

 TURKISH PET AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.23	SAYFA NO: 80/82

KISALTMALAR

VHF, Deniz Bandı Telsiz
CTU, Yük Taşıma Birimi
IMDG, Deniz Yolu ile Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod
ADR, Tehlikeli Malların Karayoluyla Taşınmasına İlişkin Avrupa Anlaşması
IMO, Uluslararası Denizcilik Örgütü
ILO, Uluslararası İşçi Örgütü
UN, Birleşmiş Milletler
PEAR, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı
AFAD, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
SDS, Güvenlik Bilgi Formu
EÇBS, Entegre Çevre Bilgi Sistemi

TANIMLAR

Ara yüz, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

Liman Tesisi, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

Toplu, Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.

Kargo şirketleri, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, letici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması.

Uygunluk Sertifikası , geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargolara uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

Tehlikeli yükler, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, toplu ambalajlı veya toplu halde taşınan veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

- MARPOL 73/78 Ek I' in kapsadığı yağlar;
- Toplu halde Sıvılaştırılmış Gazlar taşıyan gemilerin yapısı ve ekipmanları için Kanunlar tarafından kapsanan gazlar;
- MARPOL 73/78 EK II ve Toplu halde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapı ve ekipmanları için kanunlar tarafından kapsanan, atıklar dahil olmak üzere zehirli sıvı yükler/kimyasallar;
- Katı halde dökme kargolar (BC Kanunu) için güvenlik uygulamaları kanunda grup B eklerinin kapsadığı atıklar dahil dökme halde (MHB'ler) kimyasal tehlikeler ve katı tehlikeli materyalleri bulunduran dökme halde katı materyaller;
- Paketli halde zararlı yükler (MARPOL 73/78 Ek III' ün kapsadığı); ve
- (IMDG Kodunun kapsadığı) tehlikeli yükler, materyaller veya yükler.

 TURKISH PETROL AVIATION FUELS	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 81/82

Tehlikeli yükler terimi, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir yük ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (IBC'ler), toplu ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

Uygunluk Belgesi , yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli mal taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir.

Esnek hortum, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

Elleçleme, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir.Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

Sıcak iş, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

Kaptan, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir.Pilot dahil değildir.

Paketleme, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

Boru hattı, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak Esnek hortumların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, apara veya ekipman parçasını, Esnek hortumunu, yükleme kolunu içermeyecektir.

Liman alanı mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.

Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.

Liman Başkanlığı, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

İdare/İdareler, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

Sorumlu Kişi, gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.

	THY OPET YEŞİLKÖY TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		
DOKÜMAN KODU: THYOPET.TA.281	REVIZYON NO: 4	YAYIN / REVIZYON TARİHİ: 29.03.2023	SAYFA NO: 82/82

Gemi, tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sularda kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya almayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyası, geminin bakımı, muhafazası, güvenliği, kullanımı veya navigasyonu (geminin birincil sevk makineleri veya sabit yardımcı ekipmanları için kullanılan yakıt ve sıkıştırılmış hava hariçtir) veya geminin yolcuları veya mürettebatının güvenliği veya konforu için güvertesinde bulunan malzemeler anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyasının bir geminin normal işleyişi için ihtiyaç duyabileceği yolcu ve mürettebatın konforu için olanlarda dahil olarak belirtilen bu yükleri içerdiği belirtilmiştir ancak bir geminin uzman fonksiyonlarının yürütülmesi amacıyla taşıyabileceği yükler bu kapsamda değildir, örn. bir derin deniz kurtarma gemisinin taşıdığı patlayıcılar veya kuyu tahrik gemisi tarafından kullanılan tehlikeli yükler.

Sorumlu kişi, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

İstifleme, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.

Nakliye, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.

Kararsız yük, kimyasal yapısı nedeniyle, polimerleşme veya diğer türlü bazı sıcaklık koşullarında veya katalizörle temas ettiğinde tehlikeli reaksiyonlar verme eğiliminde olan bir yük anlamına gelmektedir. Bu eğilimin azaltılması özel nakliye koşulları yoluyla veya üründe yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizatör miktarı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

SUNUŞ

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

Bu bölümün amacı, ulusal yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmada mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir.